

## Lahti Cityn turvallisuusaamu 30.1.2020

Turvallisuusaamu aloitettiin kahvitelulla ja pienellä esittäytymiskierroksella, jotta kaikki tietävät, ketkä ovat saapuneet paikalle. Esittäytymisen jälkeen käytiin hieman läpi, minkälaisia asioita viime vuonna käsiteltiin, kuten miten liiketiloissa voi valmistautua turvallisuushkiin (esim. turvallisuussuunnitelmien luominen ja niiden läpi käyminen kaikkien työntekijöiden kanssa) ja kadulla oleva päihdetilanne puhututti. Viime vuonna kuitenkin keskityttiin enemmän liiketilojen sisäpuolella tapahtuviin asioihin. Samoja aiheita käytiin myös läpi tänä vuonna ja pohdittiin, onko tilanne muuttunut ja onko esim. huumekaupasta tullut avoimempaa? Lisäksi puhuimme turvallisuusriskeistä laajemmin, käsitellen koko keskustaa.

Ensimmäiseksi aiheeksi valikoitui kivijalkayrittäjien kokemat turvallisuusuhat. Yhden yrittäjän liikkeen takaovea oli mm. yritetty avata päihteiden vaikutuksen alaisena ja kondenssivesiämpäristä oli löytynyt puukko. Jos liikkeen sisällä ei ollut tapahtunut ihmeempiä, niin vähintään liikkeen ulkopuolella on saattanut pyöriä turvattomuudentunnetta tuovia henkilöitä. Liiketilojen ovia on välillä pidetty yksin ollessa lukossa ja mielessä on pidetty toinen poistumisreitti hätätilanteita varten, mutta sen pidemmälle asiaa ei välttämättä oltu harkittu. Turvanappi saattaa olla olemassa, mutta kukaan ei oikeastaan tiennyt minne hälytys menee, vai meneekö se minnekään. Turvasuunnitelmista ei ole aina varmuutta, ovatko ne päivitettyjä vai eikö, joten niistä ei käytännössä silloin ole hyötyä. Yhtenä hyvänä vinkkinä poliisi kertoi koodisanan käytön, jonka vain työntekijät tietävät ja sen kuullessaan on poistuttava paikalta.

Seuraavaksi keskustelua laajennettiin liiketilan ulkopuolella oleviin julkisten paikkojen turvallisuushkiin. Levottomimmiksi paikoiksi määriteltiin mm. keskustan alue ylipäättään, ostoskeskukset, Danske Bankin takapihan parkkipaikka, kirkkopuisto, lastauslaituri, Vanha-Anttila, Konnichiwan edusta, Mascotin kulma, Ristinkirkon puisto ja pysäköintihalli sekä muut hiljaiset suljetut alueet. Nämä paikat herättivät ajatuksen, että liiketilojen aktivointi ja valaistuksen parantaminen saattaisi vähentää häiriötä näillä alueilla. Keskustelua herätti myös se, onko huumekaupasta tullut lähiaikoina avoimempaa, kuin aiemmin. Osa oli sitä mieltä, että kyllä, mutta poliisit eivät käytännössä olleet huomanneet isompaa muutosta asiaan. Avointa huumekauppaa nähdessään tai pyörävarkautta todistaessa, he suosittelivat soittamaan saman tien hätänumeroon, jotta asiaan voidaan puuttua heti, eikä selvitellä vasta jälkikäteen. Vihjeitä voi laittaa myös osoitteeseen [vihjeet.hame@poliisi.fi](mailto:vihjeet.hame@poliisi.fi). Myös nähdessään todella huonokuntoisen henkilön, voi soittaa 112:seen. Poliisi painotti, ettei itse tarvitse ryhtyä arvioimaan tilanteen vakavuutta, tai pitäisikö paikalle kutsua poliisi vai ambulanssi, koska hätäkeskuksessa tehdään arviointi soittajan puolesta. Keskustelun aiheeksi ajautui myös julkinen alkoholinkäyttö puistoissa, mutta se koettiin vaaraksi enemmänkin päihtyneille henkilöille itselleen, kuin muille. Huumeidenkäyttäjät taas koettiin ennalta-arvaamattomimmiksi ja nähtiin sen olevan paljon syvempi ongelma, kuin pelkästään häiriökäyttäytyminen.

Näistä aiheista siirryttiin liikenneturvallisuuteen. Isoksi ongelmaksi koettiin se, ettei suojatien eteen pysähtyneen auton viereisellä olevalla kaistalla pysähdytä. Tämä aiheuttaa kävelijälle ison turvallisuusriskin. Muiksi ongelmiksi nostettiin punaisia päin ajaminen, ajaessa tekstaaminen, heijastimien puuttuminen (varsinkin pyöräilijöiltä), liikennesääntöjen osaamattomuus, liian suuri ajonopeus (varsinkin ennen aamukuutta, koska ajatellaan ettei siellä vielä ketään liiku) ja esimerkiksi Vapaudenkatu mainittiin turvattomaksi ylittää, peruuttajien, pysäköijien ja kaistamerkintöjen epäselkeyden takia. Usein yhden ihmisen ylittäessä suojatietä punaisia päin, koko ihmismassa liikkuu perässä.

Mietiskelimme yhdessä, miten liikenneturvallisuutta voitaisiin parantaa. Yhdeksi ideaksi nostettiin pyöräilijäsääntöjen esiin nostaminen ja niiden läpikäyminen. Toinen idea oli toteuttaa liikennesivu (vastaavanlainen on löytynyt aikoinaan Hesarista), jossa viikoittain esillä liikenneaiheisia asioita ja liikenteeseen liittyviä sääntöjä, joihin olisi helppo palata myöhemminkin. Mielessä kävi myös "Ota toiset huomioon liikenteessä" -kampanja, ajoittuen esimerkiksi koulujen alkuun.

Liikenneturvallisuuden jälkeen käytiin läpi hieman terrorismiuhkiin valmistautumista ja todettiin, että reilu viisi vuotta sitten ei osattu ottaa sellaisia asioita huomioon, mutta nykyään on enemmänkin itsestäänselvyys varautua turvallisuusasioihin. Vaikka uhkakuvia ei olisi ilmassa, oltiin sitä mieltä, että on silti parempi varautua, kuin miettiä jälkikäteen. Esim. Trion yleisten tilojen valvonta on hyvää, turvallisempaa kuin katutilassa, koska paikalla on aina joku. Palvelutorille on lisätty oma järjestyksenvalvoja. Yksi mietteistä pohjautui siihen, että mitä enemmän asiat koetaan omaksi, sen vähemmän tunnetaan tarvetta tehdä ilkivaltaa, koska ns. omaa pesää ei haluta rikkoa. Ajatuksen mukaan ihmisiä pitäisi enemmänkin toivottaa tervetulleeksi, kuin ajaa pois. Turvallisuusasiat tiivistyivät siihen, että ennakointi on todella tärkeää. Jos on suunnitelma tilanteiden varalle, todennäköisesti toimii paremmin, kuin ilman suunnitelmaa.

Kirjoittaja: Dooroomin harjoittelija, Suvi, LAB ammattikorkeakoulusta